

Nieuwsbrief

oktober 2022

Trossen los!

Na twee jaar gedwongen 'voor anker' konden dit jaar de trossen eindelijk weer worden losgelegd. Het was zowel voor de schippers, de gastheren en -dames als voor de passagiers weer volop genieten van de historische rondvaarten door de Goudse grachten, de Kaasvaarten en plassentochten, de IJsseltochten en de trekvaarten. Gelukkig wist men de rederij geleidelijk aan ook weer vaker te vinden voor feesten en partijen, trouwerijen en bedrijfsuitjes, zodat de bijna uitgeputte spaarpot weer aangevuld kon worden.



Kaasvaart

Nieuw in het vaarprogramma was de zogeheten Kaasvaart, een afwisselende 'aanbrengricht' met de westlander Jan Compagnie naar de wereldberoemde Kaasmarkt in Gouda. In het seizoen zet de nieuwe aanwinst van de rederij iedere donderdagochtend om 9.00 uur vanaf vakantiepark Landal koers naar Gouda. Een prachtige route over historische vaarwegen met als hoogtepunt het schutten in het Reeuwijks Verlaat, het idyllische maar woeste sluisje tussen de Breevaart en de Burgvliet. Ook het binnenvaren van de stad door de smalle bijna op straatniveau gelegen Karnemelksloot met zijn monumentale ophaalbruggetjes is een bijzondere belevenis. Dankzij de huisvlijt van schipper Hein kan er komend seizoen desgewenst ook een stukje geboomd worden met de zogeheten weegboom. Hierbij

wordt het schip met een haaks in een speciale sleuf in het voordek geplaatste vaarboom vanaf de wal op menskracht voortbewogen.

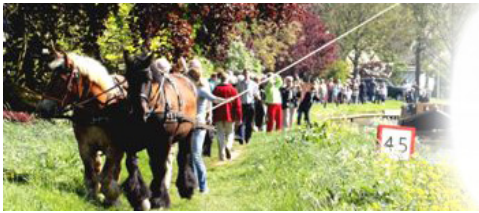


Na aankomst bij de Kleiwegbrug hebben de deelnemers ruim de tijd voor een bezoek aan de Kaasmarkt en andere attracties in de binnenstad. 's Middags worden zij, na eerst het historische centrum vanaf de boot bewonderd te hebben (vertrek Oosthaven), weer 'thuisgebracht'. De eerste deelnemers aan dit nieuwe arrangement waren enthousiast.

Plassentocht



Naast de Kaasvaart verzorgt de Reederij op zondag een Plassentocht over de Reeuwijkse Plassen. Tijdens het rondje plassen krijgen de passagiers tekst en uitleg over de turfwinning van weleer en de rijke flora en fauna van



Nieuwsbrief

oktober 2022

het waterrijke gebied. Voor opvarenden met middelhoge of hoge nood beschikt het schip over een innovatief drietrapswatertoilet.

Na een aarzelende start neemt ook de belangstelling voor de Plassentocht gestaag toe. Reden waarom de Jan Compagnie komende winter zal worden voorzien van een fluisterstille elektromotor om de natuurbeleving verder te intensiveren.

Trekvaart

Tot groot genoegen van de schippers van Den Onthaestingh en de jagers van Paard aan het Werk konden ook de bijzondere trekvaarten op de gekanaliseerde Hollandsche IJssel worden hervat. Met succes. Mede dankzij de nieuwe programmering, waarbij we vroegboekers zoveel mogelijk 'clusteren', stijgt de bezettingsgraad. Dit seizoen hebben we 18 trekvaarten verzorgd met gemiddeld 20 passagiers aan boord.



Daarmee is weliswaar de doelstelling van een wekelijkse trekvaart op zaterdag van mei tot en met september nog niet bereikt, maar het is een goede basis om op voort te bouwen.

Daarnaast blijven we aan de weg timmeren om dit bijzondere cultuurhistorische evenement te promoten. Komend voorjaar publiceert het lifestyle magazine

Landleven een uitgebreide reportage over de trekvaart. Kortom, wij blijven eraan trekken!



Gouda 750

Het was dit jaar 750 jaar geleden dat Graaf Floris V van Holland Gouda stadsrechten verleende. Dat werd uitbundig gevierd, onder andere met 'Gouda Waterstad', een groot publieksevenement met historische schepen in de Museumhaven en de grachten en singels in de stad. De scheepvaart heeft een belangrijke rol gespeeld in de ontwikkeling en rijkdom van de stad. In het laatste weekend van juli deden op uitnodiging van de LVBHB, de Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig, ruim 200 historische schepen uit alle windstreken de stad aan om de viering met een grootse vlootshow luister bij te zetten. De trekschuiten Jan Salie en Jan Kordaat voeren af en aan om het afgemeerde varend erfgoed en de festiviteiten vanaf het water aan de bezoekers te tonen.

Jas in boegschroef

Mede dankzij de inzet van vrijwilligers zijn de grachten de afgelopen jaren schoner geworden of liever, drijft er minder plastic en zwerfvuil in het water. Dat scheelt de schippers van de Jannen ergernis en gepriegel met de pikhaak om de rommel uit de schroef te peuteren. Nu de ondiepten als gevolg van achterstallig baggeronderhoud nog opruimen, voordat er een schip vol bezoekers van de stad vastloopt.



Nieuwsbrief

oktober 2022

Een enkele keer gaat het echter nog ouderwets mis. Zo weigerde deze zomer de boegschroef van de Jan Salie plotseling dienst. Zelfs de moedige poging van 'huisduiker' Hein die gewapend met zakmes te water ging mocht niet baten. Uiteindelijk zat er niets anders op dan het schip naar Oudewater over te brengen en het bij Machinefabriek De Hollandsche IJssel gedeeltelijk te lichten. Hangend in de kraan bleek zich een complete jas van oerdegelijke kwaliteit in de schroefkoker genesteld te hebben, waardoor de schroef geen kant op kon. Met enig duw- en trekwerk kon het kledingstuk worden verwijderd. Van de drager ontbreekt ieder spoor.



Uitluidtocht

Medio oktober was het weer tijd voor de traditionele uitluidtocht. In een koesterend najaarszonnetjes dobberden de schippers, gidsen, maten, jagers en ander goedvolk met den Onthaestingh uit en thuis naar Haastrecht. Onder het genot van een hapje en een drankje en de onovertroffen bitterballen van Jan en Marize blikten de vrijwilligers terug en vooruit, wisselden ervaringen uit of genoten van het langsglijdende rivierlandschap.

Terug in de thuishaven voltrok zich de officiële inwijding van de nieuwe mast van de Jan Compagnie, handgemaakt door Hein en Sjoerd uit de afgedankte stadskerstboom van Gouda. De imposante boom, geschonken door de Noorse zusterstad Kongsberg, heeft op deze wijze een tweede leven gekregen!



Winteronderhoud

Nu het vaarseizoen behoudens de jaarlijkse Sinterklaas intochten ten einde is, richt de aandacht zich op het onderhoud van de schepen en de voorbereiding op het nieuwe vaarseizoen. Op het programma staan onder andere het grootonderhoud en de periodieke CBB-keuring van de Jan Kordaat en de elektrificatie van de Jan Compagnie. Als Bruin het kan trekken wordt komende winter mogelijk ook de motor van de Jan Kordaat vervangen door een elektrische of hybride motor.

Ook het houtwerk van de Jan Salie wordt onderhanden genomen.

De verbouwing van Den Onthaestingh voor medegebruik als Boot & Bed is bijna klaar. Ten slotte wordt gewerkt aan de uitvoering van het LEADER-project Stad-Landvaartochten, waarvoor recent groen licht is ontvangen. Daarover een volgende keer meer.

Volg ons ook op Facebook:

<https://www.facebook.com/reederijdeijssel>