

## Nieuwsbrief

April 2023

### RECHT ZO DIE GAAT!

Nieuwsbrief Reederij De IJssel 2024 nummer 1

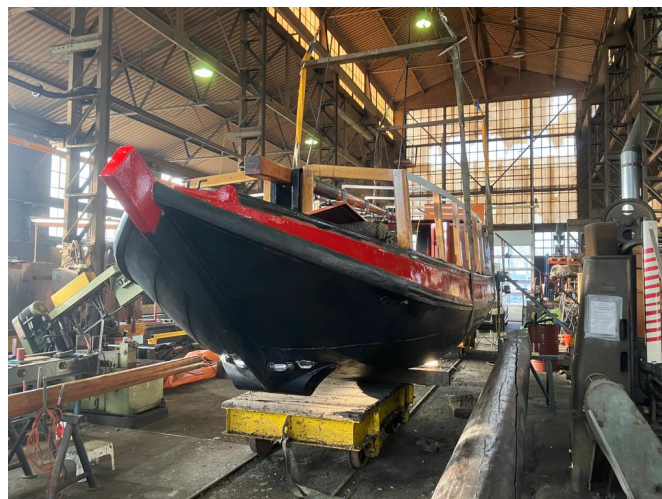
Uitbundig bloeiende bollen, magnolia's en forsythia's en baltsende vogels. Hoera, 't is lente! Sinds woensdag 20 maart 05.06 uur is het officieel. Na de kletsnatte winter kunnen we de paden op en de lanen in. En het water op natuurlijk! Half april gaat het vaarseizoen weer van start. De schippers en gidsen, jagers en de medewerkers van het walkantoor van Reederij De IJssel popelen om weer van wal te steken en de vele gasten een onvergetelijke vaartocht te bezorgen door de Goudse grachten, over de vaarwegen rond de stad en op de Reeuwijkse Plassen.

De eerste charters zitten er alweer op en de reserveringen voor de grachtentochten, trekvaarten, kaasvaarten, plassentochten en exclusieve groepstochten druppelen binnen. Kortom, het belooft een druk en afwisselend seizoen te worden. Naast de vertrouwde vaartochten zijn er nieuwe arrangementen in de maak en 'nieuwe' schepen in aantocht, plus een bijzondere nieuwe 'uitvalsbasis' in Gouda. En er is meer nieuws. In deze nieuwsbrief lichten we vast een tipje van de sluier op. Welkom aan boord!



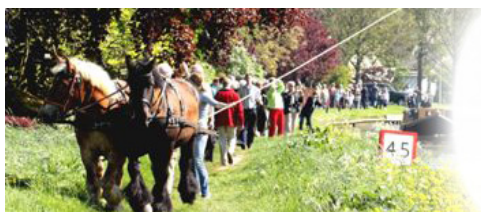
### Winteronderhoud

Zoals gebruikelijk hebben de klussers van de rederij niet stilgezeten gedurende de winterperiode. Met name de trekschuit Jan Salie is stevig onder handen genomen. De eikenhouten opbouw, ramen, betimmering en potdeksel roef zijn prachtig, maar erg gevoelig voor houtrot. Jaarlijks lakken is noodzakelijk en dan nog moet er regelmatig houtwerk worden vernieuwd. Op advies van onze scheepstimmerman zijn de liggende delen van de ramen en een deel van het potdeksel naar het voorbeeld van de Jan Kordaat in de lakverf gezet. De ervaring leert dat dekkende lakverf beter bestand is tegen de weersinvloeden dan bootlak, beits of vernis.



### Nieuwe motoren

De snik Jan Kordaat en de westlander Jan Compagnie hadden minder aandacht nodig na de uitgebreide refit en het groot onderhoud van vorig jaar. Op beide schepen is onder andere een nieuwe motor geïnstalleerd. De oude Golf-diesel van de Jan Compagnie is met steun uit LEADER, het subsidieprogramma van het Europese Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling, vervangen door een schone elektromotor. Het schip wordt vooral ingezet voor de Kaasvaart, de afwisselende dagtocht vanuit Reeuwijk naar de wereldberoemde kaasmarkt in Gouda. Dankzij de modernisering is het schip nu ook welkom in



## Nieuwsbrief

April 2023

het prachtige Reeuwijkse Plassengebied. Ook de Jan Kordaat is uitgerust met een fonkelnieuwe motor, weliswaar nog fossielgestookt maar voldoende aan de hedendaagse Europese emissie-eisen.



### Tuigage

Ook ijsselaak den Onthaestingh is en wordt flink onder handen genomen. Zo kwam bij de periodieke tuigagekeuring vorig jaar een rotte plek aan het licht onder de hommerband van de hoofdmast. Kostbare vervanging van de massieve lariks mast door een stalen exemplaar leek onvermijdelijk. Volgens de om second opinion gevraagde ambachtelijk scheepstimmerman Peter Schouten viel de schade echter wel mee en was de mast goed te repareren. Zo geschiedde. Na het uutfrezen van de rotte plek lijmdde hij met vaste hand een 'banaan met een lange liplas' in de gewonde paal en kan deze weer jaren mee.

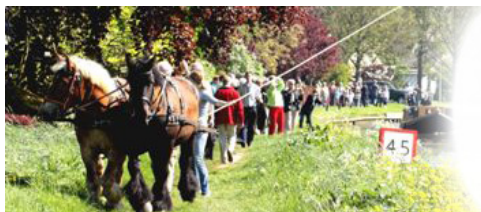


Kort na de ontvangst van het nieuwe tuigagecertificaat van NBKB bereikte ons het bericht van de Inspectie Leefomgeving Transport (ILT) dat van alle historisch zeilschepen met name de mast en de tuigage voor het komende vaarseizoen opnieuw gekeurd moeten worden... We zien de aanvullende keuring met vertrouwen tegemoet. Het vereiste tuigageboek is inmiddels opgesteld en ingediend.

### Uitbreiding vloot

'Eerst een boot, dan een vloot, ja, zij denken, denken in het groot', zongen de gasten in 2008 bij de feestelijke doop van de Jan Salie, een fraaie replica van een Zuid-Hollandse trekschuit, de oprichters van de Stichting Varend IJsselschip gekscherend toe. Anno 2024, 16 jaar later, begint het daar aardig op te lijken. Inmiddels heeft de rederij vier schepen in de vaart gebracht. En de vijfde, een monumentale boeier, is op komst. Wederom met financiële steun van 'Brussel' en de IJsselgemeenten Gouda, Zuidplas en Krimpenerwaard. De naam blijft nog even geheim. Let wel, dit is echt het laatste, anders kunnen we het niet meer aan en gaat het op werk lijken. Maar zeg nooit nooit....





## Nieuwsbrief

April 2023

Het nieuwe schip zal na een grondige opknappbeurt voornamelijk worden ingezet voor vaartochten op de Hollandsche IJssel, als onderdeel van het LEADER-project Stad-Landvaartochten. Naast de westlander en de boeier omvat het project tevens de bouw van een groot mobiel steigerponton van 24 bij 6 meter. Het ponton is bedoeld als op- en afstapplaats voor de IJsseltochten en als tijdelijke aanmeerplaats voor bijzondere evenementen langs en op de rivier. Thuishaven wordt GOUDasfalt in Gouda, waar het ponton tevens dienst gaat doen als drijvend terras van het café-restaurant annex strandpaviljoen op de locatie. Het ponton wordt gebouwd door 'buurman' Domera en zal volgens planning in de loop van juni in gebruik kunnen worden genomen.

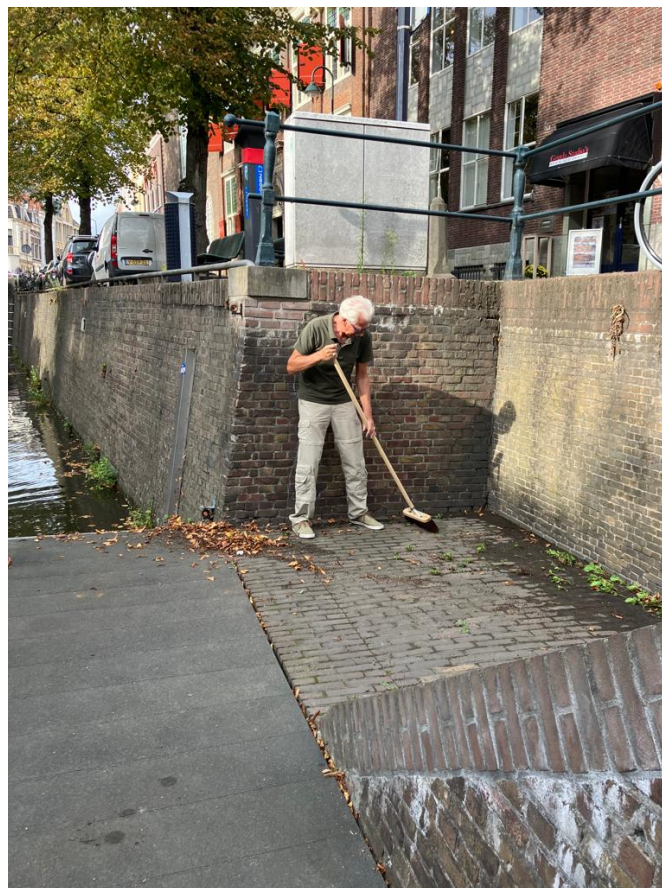


Last but not least heeft de rederij een multifunctionele werkvlet aangeschaft. De werkboot, ontworpen en gebouwd door Machinefabriek De Hollandsche IJssel, is bedoeld als hulpschip voor het veilig aanmeren van het steigerponton. Zoals het installeren van de 15 meter lange loopbrug en het plaatsen van de landvasten. Zo nodig is de stabiele vlet ook inzetbaar als voetveer.

### En verder

Ook op andere fronten zijn de voorbereidingen voor het aanstaande vaarseizoen in volle gang. Van het bevoorraden en schoonmaken van de schepen en de op- en afstapplaatsen tot het jaagklaar maken van het jaagpad, afspraken maken met de Havendienst, Welkom in Gouda, Vakantiepark Landal en andere partners, actualiseren van het vorig jaar in gebruik

genomen reserveringssysteem en de website, de promotie, enz. Ook hierbij zijn de vrijwilligers uiteraard onmisbaar.



Zo heeft Linda op eigen initiatief een doorwrocht veiligheidsplan opgesteld voor de rederij ter aanvulling op de vereisten volgens de CBB's van de schepen. In onderling overleg gaan we bekijken hoe we het plan in de praktijk handen en voeten kunnen geven.

Datzelfde geldt voor de vraag hoe we het best kunnen inspelen op de nieuwe eisen die eraan zitten te komen voor rondvaartschippers.

Ten slotte blijven we naarstig op zoek naar nieuwe schippers, gidsen, TD'ers en andere nieuwe collega's om de vaart in de rederij te houden.

**Volg ons ook op Facebook:**

**<https://www.facebook.com/reederijdeijssel>**